

# Machbarkeitsstudie: Bewertender Vergleich verschiedener E-Bustechnologien zum Einsatz in Hagen

## Ziel

Elektrifizierung zweier Buslinien

## Projektbeschreibung

Die Hagener Straßenbahn AG beauftragte EEBC mit einer Machbarkeitsstudie zur Elektrifizierung zweier Buslinien. Im Mittelpunkt der Machbarkeitsstudie stand ein bewertender Technologievergleich bezogen auf Wirtschaftlichkeit und mögliches Einsparpotential von Emissionen für die ausgewählten Linien und das Gesamtnetz. EEBC entwickelte ein zugehöriges Ladekonzept und stellte eine Kostenprognose für das Projekt auf.

## Auftragsinhalt im Detail

- Marktüberblick marktreife E- & Hybrid-Busse
- Darstellung technischer Grundlagen
- Bewertender Technologievergleich
  - Kontext: Zwei von HSAG gewählte Linien
  - Wirtschaftlichkeit
  - Emissionseinsparpotential für gewählte Linien & Gesamtnetz
  - Erstellung Ladekonzepte mit minimalem Einfluss auf Betriebsablauf
  - Kostenprognose (FZG & Infrastruktur)
- Handlungsempfehlung

## Zeitraum

01/2016 – 04/2016

## Auftraggeber

Hagener Straßenbahn AG (HSAG)

## Auftragsort

Hagen



## Ansprechpartner

**Thomas Mang**

Telefon: +49 (0) 69 – 68 602 360