

Machbarkeitsstudie: Depotanalyse und Basis-Analyse zur Einführung von Elektrobussen in Heilbronn

Ziel

Einführung von Elektrobussen

Projektbeschreibung

Die Stadtwerke Heilbronn GmbH – Verkehrsbetriebe (SWH) beauftragte EEBC mit einer Machbarkeitsstudie zur Einführung von Elektrobussen in Heilbronn. EEBC verschaffte einen Marktüberblick über Elektro- und Brennstoffzellen-Busse und lieferte einen bewertender Technologievergleich in Hinblick auf den konkreten Einsatz in Heilbronn. EEBC analysierte umfassend die Betriebsbedingungen und Umläufe der gesamten Fahrzeugflotte, um den Energieverbrauch und Ladezeitprofile für einen elektrischen Betrieb zu ermitteln.

Auftragsinhalt im Detail

- Marktüberblick Elektro- und Brennstoffzellen-Busse
- Darstellung technischer Grundlagen
- Bewertender Technologievergleich in Hinblick auf den Einsatz in Heilbronn
- Bewertende Untersuchung der vorhandenen Abstellanlagen hinsichtlich der Einführung von Elektrofahrzeugen und der notwendigen Ladeinfrastruktur
 - Analyse baulicher Besonderheiten
 - Gegenüberstellung verschiedener Ladeinfrastrukturvarianten hinsichtlich Bauraums, Bauaufwand, Konsequenzen für die Abstellung der Fahrzeuge, Kosten
- Erfassung Betriebsbedingungen und Umläufe der gesamten Fahrzeugflotte
- Hochrechnung des notwendigen Energieverbrauchs für einen elektrischen Betrieb
- Mögliche Ladezeitprofile und Ermittlung von Kennzahlen
- Handlungsempfehlung

Zeitraum

11/2018 – 02/2019

Auftraggeber

Stadtwerke Heilbronn GmbH –
Verkehrsbetriebe (SWH)

Auftragsort

Heilbronn



Ansprechpartner

Thomas Mang

Telefon: +49 (0) 69 – 68 602 360